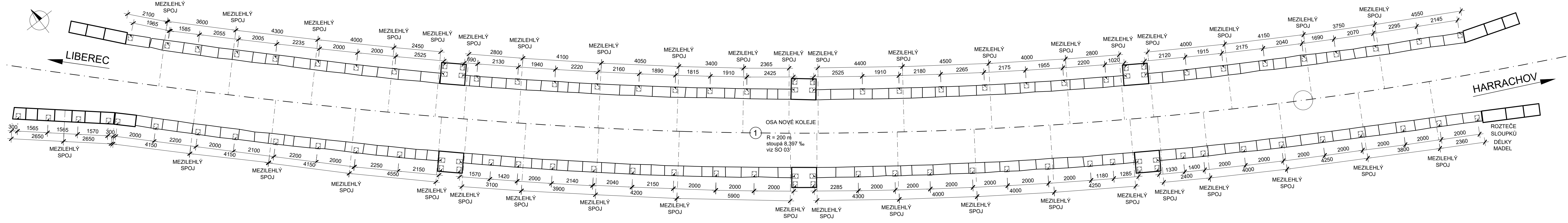
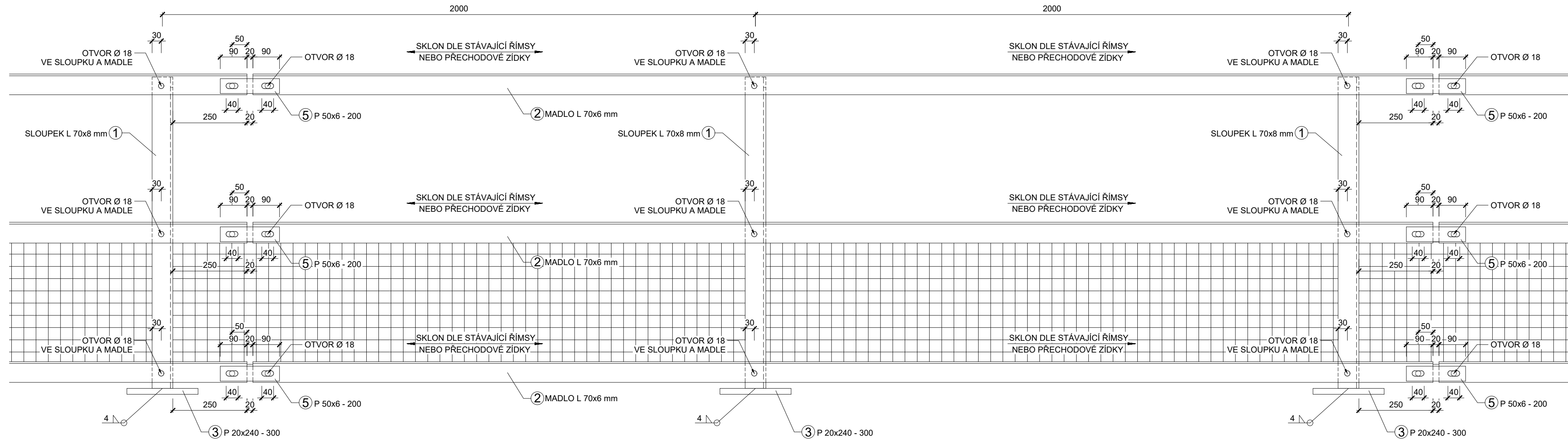


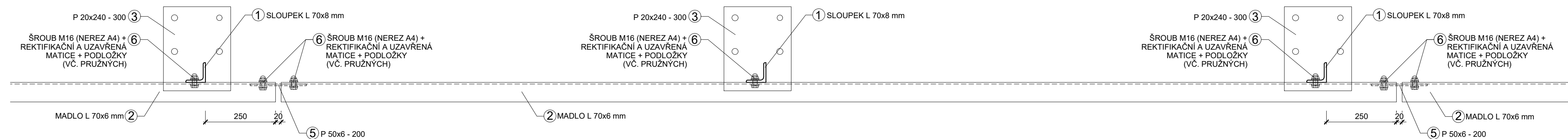
PŮDORYS - MONTÁŽNÍ SCHÉMA ROZMÍSTĚNÍ SLOUPKŮ M 1:100



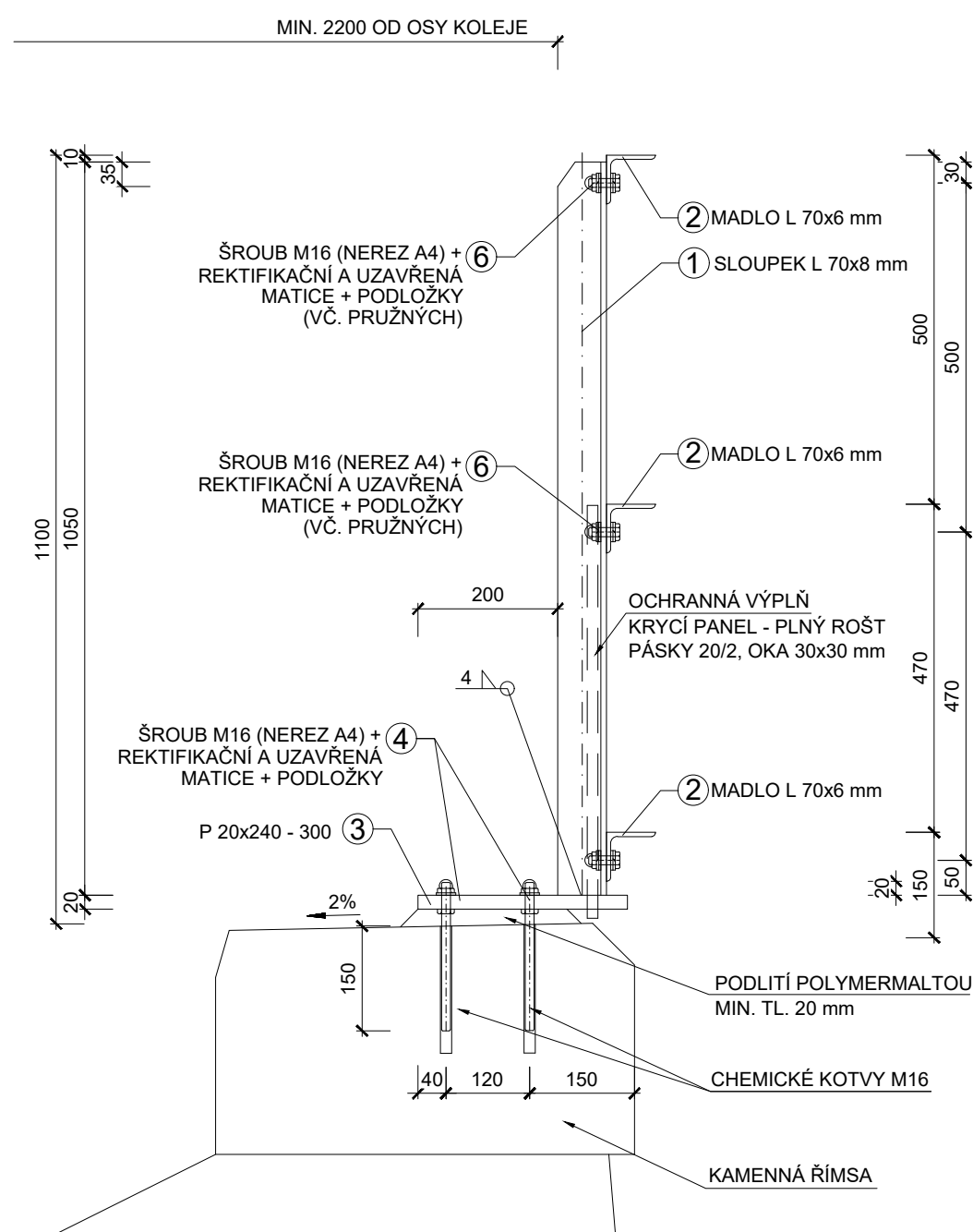
POHLED - TYPICKÉ POLE M 1:10



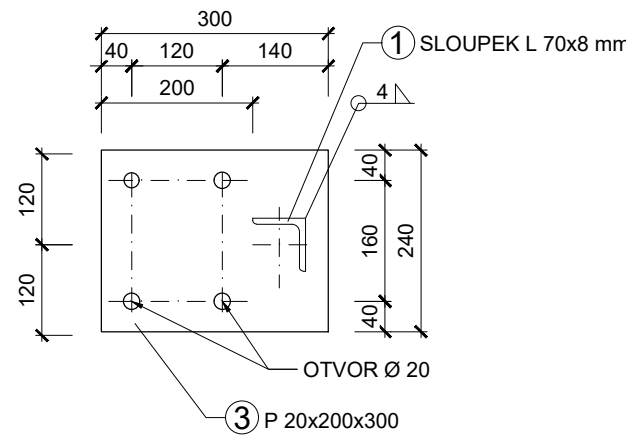
PŮDORYS - TYPICKÉ POLE M 1:10



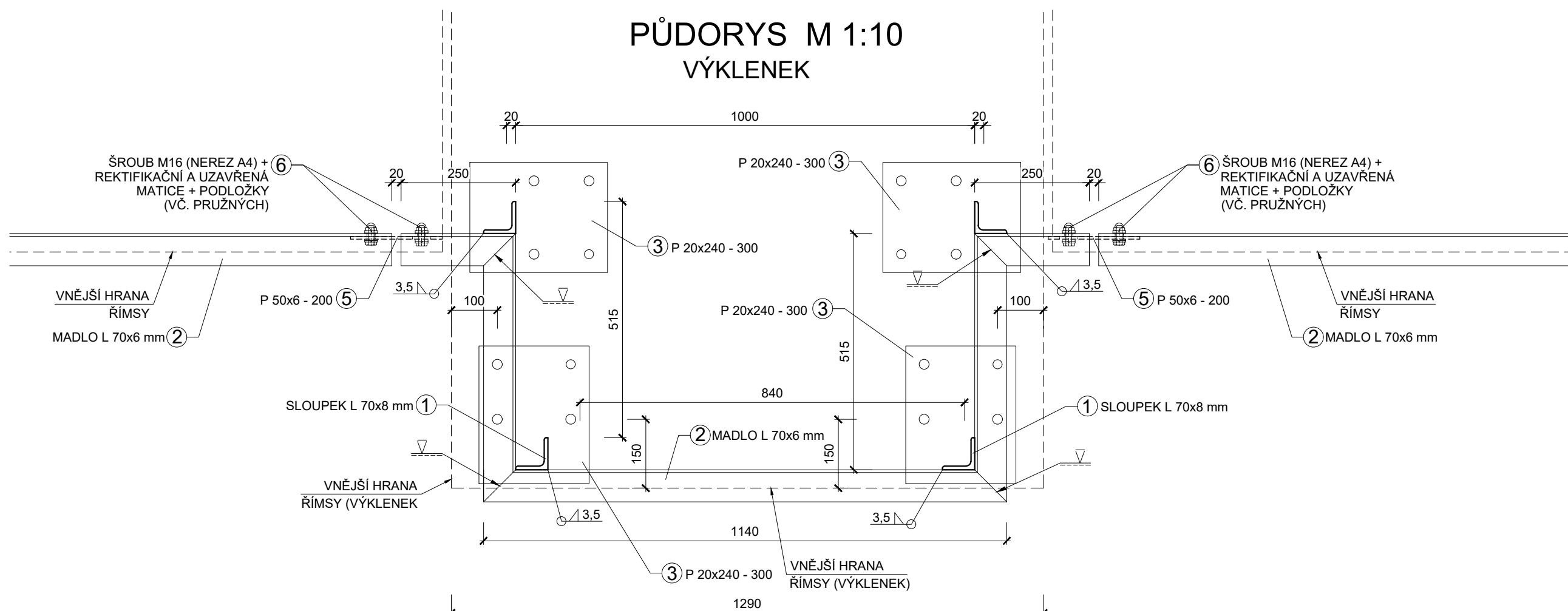
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:10



PATNÍ DESKA M 1:10



PŮDORYS M 1:10  
VÝKLENEK



POZNÁMKY

- TRÍDA PROVEDENÍ EXC2 DLE ČSN EN 1090-2, MATERIÁL S235 JR
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA (ZINKOVÁNÍ PONOREM + ONS 02):
  - PŘÍPRAVA POVRCHU Be - MOŘENÍ V KYSELINĚ
  - ZINKOVÁNÍ PONOREM TL 100 µm
  - + ZÁKLADNÍ NÁTĚR EPOXIDOVÝ (1-2 VRSTVY) TL min. 80 µm
  - + PODKLADNÍ A VRCHNÍ NÁTĚR (2-3 VRSTVY) TL min. 120 µm
  - ODSTÍN VRCHNÍHO NÁTĚRU RAL 7021
- POŽADOVANÁ ŽIVOTNOST JE VELMI VYSOKÁ
- POŽADOVANÝ STUPEŇ KOROZNÍ AGRESIVITY C5-I - VELMI VYSOKÁ
- KOTEVNÍ ŠROUBY A ŠROUBY PRO PŘÍPEVNĚNÍ MADEL BUDOU VČETNĚ MATEK S KRYTKOU NEREZOVÉ A4
- PRO VÝROBU ZÁBRADLÍ BUDE ZPRACOVÁNA VTD
- PŘEDPOKLÁDÁ SE OSAZENÍ SLOUPKŮ NA PATNÍ DESKY A NÁSLEDNÁ MONTÁŽ MADEL; VÝROBA MADEL BUDE ZAHÁJENA PO OSAZENÍ A ZAMĚŘENÍ NOVÝCH SLOUPKŮ A ZÁBRADLÍ NA VÝKLENČÍCH
- SLOUPKY BUDOU OSAZOVÁNY PO DOKONČENÍ SANACE ŘÍMSOVÝCH KAMENŮ
- SLOUPKY BUDOU OSAZENY TAK, ABY BYLA ZAJIŠTĚNA VZDÁLENOST MIN. 2,2 m (VMP 2,5 + PŘÍRAŽKY V MÍSTĚ VÝKLENKŮ) OD OSY KOLEJE A ZÁROVEŇ POŽADOVANÁ VZDÁLENOST MEZI DOLNÍM MADLEM A HORNÍM POVRCHEM ŘÍMSY/FAZETY; PATNÍ DESKA MÁ ZOBRAZENÝ PŘEDPOKLADANÝ ROZMĚR, ZHOTOVITEL PŘI ZAMĚŘOVÁNÍ STÁVAJÍCÍCH SLOUPKŮ TENTO PŘEDPOKLAD POTVRDÍ (NÁSLEDNĚ VE VTD) VZHLEDEM K POŽADAVKU NA DODRŽENÍ UVEDENÝCH VZDÁLENOSTÍ
- SLOUPKY BUDOU OSAZENY NA STEJNÁ MÍSTA JAKO STÁVAJÍCÍ; TOTO ROZMÍSTĚNÍ NEBUDE UPLATNĚNO V MÍSTĚ VÝKLENKŮ A V MÍSTĚCH, KDE JE STÁVAJÍCÍ SLOUPEK V TĚSNÉ BLÍZKOSTI SPÁRY MEZI ŘÍMSOVÝMI KAMENY, V TAKOVÉM PŘÍPADĚ BUDE VHDNÝM ZPŮSOBEM UPRAVENA ROZTEČ SLOUPKŮ - BUDE ŘEŠENO V RÁMCI VTD A DOKUMENTACE DODAVATELE
- ROZTEČ SLOUPKŮ BUDE V PŘÍPADĚ POTŘEBY UPRAVENA, ABY BYLA DODRŽENA MINIMÁLNÍ VZDÁLENOST KOTVENÍ OD KRAJE ŘÍMSOVÉHO KAMENE
- VE VTD BUDOU SPECIFIKOVÁNY VZDÁLENOSTI JEDNOTLIVÝCH POLÍ A MADEL, PODÉLNÝ SKLON ZÁBRADLÍ V JEDNOTLIVÝCH POLÍCH, ORIENTACE PROFILŮ SLOUPKŮ A UKONČENÍ ZÁBRADLÍ NA KONČÍCH MOSTU (RESP. PŘECHODOVÉ ZIDCE) A V OBLASTECH VÝKLENKŮ
- MEZI ZÁBRADLÍM NA MOSTĚ A PŘECHODOVÉ DESCE SE PŘEDPOKLÁDÁ VZDUŠNÁ DILATACE 30 mm
- NA KONČÍCH MOSTU NA OBOU STRANÁCH BUDE ZÁBRADLÍ OPATŘENO VAROVNÝM ŽLUTOČERNÝM NÁTĚREM
- PRO UPEVNĚNÍ MADEL JSOU NAVRŽENY ŠROUBY HRC M16
- DO DOLNÍ POLOVINY ZÁBRADLÍ PO CELÉ DÉLCE MOSTU SE OSADÍ OCHRANNÁ VÝPLŇ Z PANELOU PŘÍPEVNĚNÝCH K MADLŮM Z VNITŘNÍ STRANY ZÁBRADLÍ POMOCÍ ŠROUBOVÝCH PŘÍPOJŮ; HMOTNOST VÝPLNĚ 10 kg/m; VÍCE VIZ TZ

VÝKAZ ZÁBRADLÍ							
Č. POLOŽKY	PRVEK	POPIS	MATERIÁL	ks/most	DĚLKA 1 ks [mm]	HMOTNOST [kg/m]	CELKOVÁ HMOTNOST [kg]
1	SLOUPEK	L70x70x8	S235 JR	89	1050	8,40	784,98
2a	MADLO - PRŮBĚŽNÉ DÍLCE	L70x70x6	S235 JR	-	-	6,38	2642,76
2b	MADLO - DÍLCE PRO VÝKLENEK	L70x70x6	S235 JR	6	2530	6,38	290,55
3	PATNÍ DESKA	P20x240	S235 JR	89	300	37,68	1006,06
4	KOTEVNÍ ŠROUB	M16 (včetně rektifikační a uzavírací matice a podložky)	Nerez A4	356	-	0,32	113,92
5	SPOJOVACÍ PLECH	P6x50	S235 JR	135	120	2,36	38,23
6	ŠROUB PRO UCHYCENÍ MADLA	M16 (včetně rektifikační a uzavírací matice a podložky)	Nerez A4	537	-	0,25	134,25
CELKOVÁ HMOTNOST [kg] + 2% SVARY							5110,95

KRYCÍ PANELE							
VÝKAZ MATERIÁLU TAHOKOVU							
Č. POLOŽKY	PRVEK	POPIS	MATERIÁL	ks/most	ROZMĚR [m]	HMOTNOST [kg/m]	CELKOVÁ HMOTNOST [kg]
7	LEMOVACÍ PROFIL	20x2	S235 JR	76	4,92	0,5	186,96
8	PLINÝ ROŠT	oka 30x30	S235 JR	76	1,2	-	433,20
9	PŘÍTAČNÁ LÚŠTA	PL 20x1,5	S235 JR	76	4,92	0,3	112,18
10	KOTEVNÍ ŠROUB (včetně matice a podložky)	M10	Nerez A4	1216	0,02	-	29,18
CELKOVÁ HMOTNOST [kg] + 2% SVARY							776,75

Celková hmotnost zábradlí (kg)	5887,7
Nátěrová plocha zábradlí (m²)	168,823

STAVBA: Rekonstrukce mostu v km 30,130 trati Liberec - Harrachov

OBJEDNATEL: Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dílaždná 1003/7  
110 00 Praha 1, Nové Město

dipont		DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724		Zakázka: D16026	Datum: 07/2018
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD: DSP	SO 01 Most v km 29,973	
ING. MICHAL BERNÁT	ING. MICHAL BERNÁT	ING. PETR NOVÁK	Měřiko: 1:10		
OBJEKT:			Formát: 14xA4	E.1	
PRÍLOHA: VÝKRES ZÁBRADLÍ				5	